

## **DWARSLIGGERS**

### **1. Inleiding**

In de praktijk van alle dag komt het met enige regelmaat voor dat watersportverenigingen worden geconfronteerd met leden die om één of andere reden niet meer binnen de vereniging passen, met leden die ten onrechte een ligplaats bezet houden of met passanten die een boot, kano of surfplank achterlaten.

Over deze problematiek geeft deze notitie een korte uiteenzetting. Volledigheid kan niet worden bereikt, daarvoor is steeds de individuele situatie uniek.

### **2. Het lid dat niet meer binnen de vereniging past**

Er is een veelheid van redenen dat kan veroorzaken dat een lid niet meer binnen de vereniging past. Vaak is de oorzaak gelegen in ofwel een betrekkelijk snel blijkend afwijkend gedrag ofwel een uit de hand gelopen conflict tussen bestuur en lid.

En meestal wil het lid niet vrijwillig zijn lidmaatschap opzeggen en/of zijn ligplaats opgeven. Wat dan te doen?

Als eerste is het noodzakelijk dat het bestuur de statuten en reglementen goed bestudeert. Gedacht dient dan te worden aan de echte statuten, het huishoudelijk reglement en het havenreglement. Ook andere reglementen kunnen van belang zijn, voor zover die van toepassing zijn op de situatie.

Met de betreffende regels in de hand kan het bestuur de verdere koers bepalen. Daarbij moet vanaf het begin af aan oog worden gehouden voor enerzijds de algemene belangen van de vereniging en anderzijds de individuele belangen van het lid. Steeds zal ook de redelijkheid en billijkheid, goede trouw, zorgvuldigheid, proportionaliteit etc. een rol spelen.

Als, alles afwegende, het bestuur tot de conclusie komt dat een lid niet meer gehandhaafd kan blijven, dan kan het bestuur het lidmaatschap opzeggen. In de regels staat meestal dat daarvoor een aangetekende brief noodzakelijk is, een opzegtermijn van 1 of meer maanden in acht moet worden genomen en dat het lidmaatschap eindigt aan het eind van het kalenderjaar.

Zorg er voor dat vanaf het begin van de gehele procedure schriftelijke bewijzen in een dossier zijn gevoegd. Het gaat dan ook om de constatering die gedaan zijn en die aanleiding tot de



opzeggingsprocedure zijn. Onderbouw deze stukken/constateringen met getuigenbewijs voor zover dat mogelijk is

Tegen dat besluit van het bestuur staat in de regel geen beroep open op de algemene vergadering van de vereniging.

In een dergelijk geval spreken we van “opzegging”.

Een andere mogelijkheid is dat er opeens een situatie ontstaat die onmiddellijk ingrijpen noodzakelijk maakt.

In een dergelijke acute situatie waarbij ogenblikkelijk ingrijpen onafwendbaar is, kan het bestuur overgaan tot ontzetting van het lid uit zijn lidmaatschap. Dan houden vrijwel alle rechten van het lid per direct op. Het enige recht dat de betrokkene dan veelal nog heeft is dat hij tegen dat bestuursbesluit in beroep kan gaan bij de algemene vergadering van de vereniging en op die vergadering het woord kan voeren bij dit agendapunt.

Ook hier geldt dat een goed dossier van enorm belang is, juist omdat bij ontzetting uit het lidmaatschap een lid ook nog naar de rechter kan gaan om het besluit aan te vechten.

De algemene vergadering beslist uiteindelijk in hoogste instantie. Dat kan zijn: bekrachtiging van het bestuursbesluit of het niet laten doorgaan van de ontzetting, ook wel royement genoemd.

### **3. Wat als het lid wiens lidmaatschap is geëindigd zijn vaartuig niet uit de haven of van het terrein wil verwijderen?**

Iedere watersportvereniging heeft er mee te maken gehad; een lid dat zijn vaartuig en andere spullen niet uit de haven of van het verenigingsterrein wil verwijderen. Wat te doen ?

In het geval een lid zelf zijn lidmaatschap opzegt, dient het bestuur de opzegging per aangetekende brief te bevestigen en daarbij te vermelden dat op datum “x” het vaartuig dient te zijn verdwenen.

Volgt het lid dit op → geen probleem.

Laat het lid het vaartuig liggen → optreden gewenst door het bestuur.

Ingeval van een opzegging door het bestuur dient per aangetekende brief de opzegging, gemotiveerd, te worden gedaan en dient ook te worden vermeld dat het vaartuig op datum “x” dient te zijn verwijderd.

Als het vaartuig op de datum “x” niet is verwijderd dient het bestuur een tweede aangetekende brief te versturen waarin de verwijdering dient te worden gesommeerd, met inachtneming van een redelijke termijn. Denkt u dan aan circa 2 weken.



Als het lid bijvoorbeeld weigert om de aangetekende brief aan te nemen of op te halen, dan kan de brief via een deurwaarder alsnog bij de betrokkene worden bezorgd. Dat heet “betekenen”.

En als het schip dan nog niet weg is, dan mag het bestuur niet eigenhandig het vaartuig verwijderen! Het kan wel, maar het mag niet.

In zo’n geval ligt het voor de hand aan de rechter via een spoedprocedure een bevel te vragen om de betrokkene zijn schip te laten verwijderen, en daarbij een sanctie op te laten leggen in de vorm van een dwangsom. Aan de rechter kan ook worden gevraagd toestemming aan de vereniging te verlenen om, indien het schip niet een op een datum “y” is weggehaald, het zelf te doen. Het is dus een twee- of een drietrapsraket: je vraagt om beëindiging van de ligplaatsovereenkomst, toestemming om het schip te verwijderen en om dat eventueel te doen met behulp van de sterke arm (politie). Zie ook punt 6. Voor zo’n juridische procedure heeft u een advocaat of deurwaarder nodig. Het meest voordelig is om direct gebruik te maken van de diensten van een deurwaarder. Een advocaat maakt wel de juridische stukken op, maar deze stukken worden door een deurwaarder betekend. Op elk deurwaarderkantoor zijn juristen die dagelijks deze stukken opmaken. Zij zijn specialisten op dit gebied.

Indien er sprake is van een ontzetting uit het lidmaatschap, moet extra zorgvuldig worden gekeken naar de reglementen. Het komt voor dat voor zo’n situatie de statuten en het havenreglement niet helemaal parallel lopen.

Voor de uitvoering van een besluit waarbij het schip de haven uit moet, is het verstandig om, indien het lid een beroep doet op de algemene vergadering, daarvoor een aparte algemene vergadering te houden. Eerst die vergadering afwachten, afwachten wat het besluit wordt, en dan pas handelen.

Het is dan verstandig om in de tussentijd geen discussies aan te gaan buiten het bestuur met wie dan ook. Dus niet met het lid dat uit het lidmaatschap wordt ontzet, en niet met andere leden. Houd de communicatie netjes en zakelijk!

Blijft het lid uit zijn lidmaatschap ontzet (geroyeerd) dan volgt dezelfde procedure als bij de opzegging. Wordt het lid gehandhaafd, dan kan ook zijn vaartuig in de haven of op het terrein blijven liggen. In de praktijk treedt dan meestal het bestuur af en is er een crisis.

#### **4. En wat nu als het een lid of passant is met een onbekend adres?**

Geen nood. Dan vindt de aankondiging van één en ander plaats in een landelijk verschijnend dagblad. U hebt dan als extra kosten alleen de advertentie. Maar verder gaat het als hiervoor beschreven.

## 5. Hoe zit het met de kosten?

Zolang de vereniging de zaken in eigen beheer oplost zijn er in beginsel geen bijzondere kosten. Wel is er de ergernis en de extra vergadertijd.

In het geval het bestuur besluit om een lid uit het lidmaatschap te ontzetten en dat lid vervolgens een beroep doet op de algemene vergadering, ontstaan er extra kosten in de zin van eventuele zaalhuur en consumpties. Maar dat is meestal niet een probleem.

De 'echte' kosten gaan ontstaan op het moment dat er een juridische procedure moet worden gevoerd. Dan komen er kosten van een advocaat/deurwaarder, en van het gerecht. In de praktijk komt het er meestal op neer dat er een kort geding wordt gevoerd. De kosten daarvan zijn, uit de aard der zaak, niet met een voldoende mate van betrouwbaarheid in deze brochure op te geven. Voordat u met een dergelijke procedure begint kunt u het best overleggen met uw advocaat of deurwaarder voor een kostenoverzicht.

Als de vereniging de procedure wint, en waarom zou dat niet zijn als de formaliteiten in acht zijn genomen en er zorgvuldig is gehandeld, dan veroordeelt de rechter het lid bijna steeds in de zogenaamde proceskosten. Als vuistregel kan worden uitgegaan dat de proceskosten ongeveer 35% - 50% van de kosten dekt die de vereniging feitelijk heeft moeten maken. Het restant van de kosten komt in de regel voor rekening van de vereniging, maar daar is een uitweg voor te maken. Dat vergt dan wel een statutenwijziging. Let er op dat die wijziging volgens de bepalingen in de statuten wordt besloten. Meestal zijn daar twee vergaderingen op twee verschillende dagen voor nodig.

In de reglementen van de vereniging dient dan een bepaling te worden opgenomen dat alle kosten die de vereniging moet maken voor rekening komen van het lid. In zo'n geval kunt u de totale kosten, mits in redelijkheid gemaakt, bij het lid claimen.

## 6. Is de politie ook uw beste vriend?

Ja, vaak wel. Alleen niet altijd op het moment dat u het al wil.

Voor inzet van de politie is alleen formeel plaats indien u beschikt over een vonnis waarbij de rechter aan de vereniging de mogelijkheid biedt om met behulp van de sterke arm van justitie en politie een schip te doen verwijderen.

Soms is de politie bereid om bij een dreigend uit de hand te lopen conflict bijstand of andere hulp te verlenen, maar dat behoort tot de beleidsvrijheid van de politie.



## 7. En de deurwaarder respectievelijk een incassobureau?

De deurwaarder zelf komt eigenlijk alleen in beeld indien een dagvaarding of vonnis moet worden betekend, dan wel ten uitvoer moet worden gelegd.

Maar net zoals incassobureaus kunt u de deurwaarder inschakelen om achterstallige contributie of liggeld te incasseren bij de wanbetaler. Een incassobureau kan echter alleen maar dwingend verzoeken te betalen.

## 8. Verlaten schepen of surfplanken

Van een andere orde zijn de schepen of surfplanken die in de haven of op de wal liggen en waarvan het al tijden duidelijk is dat ze in de steek zijn gelaten. Dat de eigenaar in geen velden of wegen is te bekennen. Wat te doen ?

Strikt genomen mag een bestuur met deze verlaten schepen en surfplanken niets. Immers, ze zijn niet eigendom van de vereniging maar van een ander. En u mag zich niet zomaar het eigendom van een ander toe-eigenen.

Een oplossing in praktische zin kan zijn dat de vereniging het schip / de plank apart legt (op de wal) en een publicatie doet dat indien de eigenaar zich niet binnen bijvoorbeeld 3 maanden meldt, het schip of de plank zal worden verwijderd / vernietigd. Die publicatie dient dan wel in het verenigingsblad te geschieden, op het mededelingenbord in de kantine te worden gehangen en te worden gedaan in een lokale krant. Als er dan niet wordt gereageerd, is het goed verdedigbaar dat de eigenaar geen prijs meer stelt op zijn eigendom. Het bestuur kan dan overgaan tot eigenhandige verwijdering / vernietiging.

Enige waarschuwing is hier toch wel op zijn plaats. Deze oplossing is niet voor iedere situatie geëigend. Mocht u voor een dergelijke oplossing willen kiezen, vraagt u dan eerst een -kort- advies bij een advocaat of deurwaarder.

Soms komt het voor dat een verlaten schip zover door corrosie of anderszins is aangetast dat gevaar voor zinken ontstaat met alle (milieu-)gevolgen van dien. In dat geval kan het bestuur besluiten om over te gaan tot zaakwaarneming: het treffen van maatregelen ten behoud zonder dat met de eigenaar te overleggen (want die is immers niet bekend). De kosten die daarmee zijn gemoeid komen dan ten laste van de eigenaar als die toch opduikt, of worden in mindering gebracht op het overschot van een eventuele verkoopopbrengst. Het is verstandig om in het havenreglement een bepaling op te nemen dat zo'n schip na een periode van bijvoorbeeld drie maanden verkocht of gesloopt wordt. Er zijn organisaties die zich met de verwijdering van wrakken en afgedankte schepen belasten tegen een vergoeding. Daarvoor



moet dan wel een procedure bij de rechter gevoerd worden om de toestemming te verkrijgen zoals dat is beschreven onder punt 3 laatste alinea.

Op de verkoopopbrengst worden de kosten van berging, het afvoeren, eventuele schades en achterstallig liggeld in mindering gebracht. Wat eventueel overschiet is voor de eigenaar van het schip.

\*\*\*

Mr. J.C. Herweijer, advocaat

Uitgave:  
Watersportverbond  
Ortheliuslaan 1041  
3528 BE Utrecht  
Tel.: 030-3077500  
Email: [info@watersportverbond.nl](mailto:info@watersportverbond.nl)

Februari 2003.  
Aangepast November 2012/Juli 2020.