



RICHTLIJN UITRUSTINGSCONTROLE

Reglementcode : S&R-RTL-RUC
Vervangt : Versie 5.0
Versie : 6.0

Ingangsdatum : 01-04-2025
Publicatiedatum : 26-03-2025
Datum vorige versie : 15 juli 2017

Opgesteld door : JJ Korpershoek

Gecontroleerd door : Tanja Heijink
Datum : 17-03-2025

Geautoriseerd door : TCW
Datum : 17-03-2025

Wijzigingen t.o.v. vorige versie:

Alle wijzigingen uit de RvW (2025-2028) en RvZ (2025-2028) doorgevoerd
Terugkoppeling WS op bepalingen Watersportverbond verwerkt

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Referentie documenten	3
3	Doel van de Uitrustingscontroles	4
4	Regelgeving	5
4.1	Technisch Comité	5
4.2	Leden Technisch Comité.....	5
4.3	Bevoegdheden Technisch Comité.....	5
4.4	Evenement uitrustingscontroles.....	6
4.5	Voorwaarden voor evenement uitrustingscontroles	6
5	Werkwijze.....	8
5.1	Vorbereiding.....	8
5.2	Wijze van controleren	8
5.3	Afwijkingen.....	9
5.4	Controles als onderdeel inschrijfprocedure.....	9
6	Metten.....	10
6.1	Meetmiddelen	10
6.2	Meetfouten	12
6.3	Meetprocedures.....	12
7	Organisatie wedstrijdcontrole	13
7.1	Opstellen controlelijst	13
7.2	Uitvoering van de controle	13
7.3	Protesteren.....	14
	Bijlage A: voorbeeld controleformulier	16
	Bijlage B: Mededeling aan de deelnemers	18

1 Inleiding

Het Watersportverbond is in Nederland als Nationale Autoriteit, lid van World Sailing (MNA), belast met het meten en registreren van boten waarvoor de eigenaar een certificaat en registratiebewijs wenst. Op grond van regel 78.1 van de Regels voor Wedstrijdzeilen [RD1], en de BEPALING VAN HET WATERSPORTVERBOND daarbij, kan een boot slechts aan een wedstrijd deelnemen als hij voldoet aan zijn klassenvoorschriften en zijn meet- of ratingcertificaat geldig is.

Bij een groot aantal klassen wordt pas een certificaat verstrekt na een succesvolle certificeringscontrole. De certificeringscontroles worden uitgevoerd door certificeringsmeters, aangesteld of erkend door het Watersportverbond. Deze aangestelde certificeringsmeters rapporteren aan het Watersportverbond en in sommige gevallen, zoals bv bij de Finn, rechtstreeks aan de klassenorganisatie.

Het Watersportverbond verstrekt na ontvangst van het meetformulier van de boot en de bevestiging van de certificeringsmeter dat de boot is goedgekeurd, een certificaat waarmee de boot gerechtigd is aan wedstrijden van zijn klasse deel te nemen.

Om te controleren of boten aan de vereisten van regel 78.1 RvW voldoen, kunnen tijdens een evenement uitrustingscontroles worden uitgevoerd door een daarvoor door de organisatie of het wedstrijdcomité aangesteld Technisch Comité.

2 Referentie documenten

Item	Titel	Uitgave
RD 1	De Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)	2025-2028
RD 2	De Regels voor Zeiluitrusting (RvZ)	2025-2028
RD 3	World Sailing Regulation 20, Reclame Code.	2025
RD 4	World Sailing International Measurers Manual	2017
RD 5	World Sailing Guide to Equipment Inspection	2025

3 Doel van de Uitrustingscontroles

Conform regel 78.1 (RvW) [RD1] moeten de eigenaar en enig andere verantwoordelijke persoon ervoor zorgen dat de boot blijft voldoen aan de klassenvoorschriften.

Om toezicht te houden op de naleving van deze regel worden uitrustingscontroles uitgevoerd. Deze uitrustingscontroles zijn gericht op het handhaven van de eenheid in de klassen na de oorspronkelijke certificering van de boot. Hiermee wordt bereikt dat eigenaren of de door hen aangewezen verantwoordelijke persoon worden geattendeerd op hun verplichtingen. Deze controles hebben dus primair een duidelijk preventief karakter en zullen meestal voorafgaand aan belangrijke zeilevenementen worden uitgevoerd.

Uitrustingscontroles worden uitgevoerd door het Technisch Comité dat wordt aangesteld door de organiserende autoriteit of door het wedstrijdcomité. Het Technisch Comité bestaat uit tenminste één persoon. Om het Technisch Comité te kunnen voorzien van ter zake kundige leden, heeft het Watersportverbond de functie van uitrustingscontroleur ingesteld.

4 Regelgeving

4.1 Technisch Comité

Voor het uitvoeren van uitrustingscontroles kan een Technisch Comité worden aangesteld [RD1]

RvW 92 TECHNISCH COMITÉ

RvW 92.1 Een technisch comité moet een comité zijn met tenminste één lid en is aangewezen door de organiserende autoriteit of door het wedstrijdcomité of als voorgeschreven in de World Sailing Regulations.

RvW 92.2 Het technisch comité zal uitrustingscontroles en –metingen uitvoeren zoals voorgeschreven door de organiserende autoriteit en zoals vereist in de *regels*.

4.2 Leden Technisch Comité

Het verdient aanbeveling dat tenminste één van de leden van dit comité in het bezit is van een door het Watersportverbond of World Sailing uitgegeven erkenning als meter of controleur. Daarnaast kunnen ook leden van de TC van de klasse-organisatie optreden als lid, maar liever niet als voorzitter.

Door het Watersportverbond en World Sailing worden totaal drie erkenningen als controleur/meter uitgegeven:

Internationale meter

Een door World Sailing erkende meter is een internationale meter (International Measurer (IM)) conform de World Sailing Regulations .

Certificeringsmeter

Een door het Watersportverbond aangestelde meter is een certificeringsmeter conform de RvZ [RD2].

C.4.4 Certificeringsmeter

Een persoon aangesteld of erkend door de MNA van het land waar de controle plaatsvindt, om **certificeringscontrole** uit te voeren en indien de **klassenvoorschriften** dat toestaan, **certificering**. Een MNA kan deze verantwoordelijkheid hebben gedelegeerd.

Een certificeringsmeter is primair aangesteld door het Watersportverbond om certificeringscontroles uit te voeren op basis waarvan een boot een certificaat (voorheen meetbrief) krijgt uitgereikt door het Watersportverbond. Daarnaast kan een certificeringsmeter door een wedstrijdcomité worden aangesteld als uitrustingscontroleur.

Uitrustingscontroleur:

Een uitrustingscontroleur wordt als zodanig door het Watersportverbond opgeleid binnen het kader van de opleiding tot wedstrijdofficial. In afwijking van een door het Watersportverbond aangestelde certificeringsmeter is de hoofdtaak van een uitrustingscontroleur het uitvoeren van uitrustingscontroles bij evenementen. Daarnaast kan een uitrustingscontroleur een klasse adviseren m.b.t technische zaken en controles.

4.3 Bevoegdheden Technisch Comité

De bevoegdheden en verplichtingen van een Technisch Comité liggen formeel vast in regel 60.1 RvW, regel 61.1 (b), regel 62.1 RvW en in regel 92 RvW. [RD1].

60.1 Recht om te protesteren

Een boot of *comité* kunnen tegen een boot protesteren.

61.1 VERHAAL

61.1 Verhaal vragen of overwegen

(b) Het wedstrijdcomité of technisch comité mag verhaal vragen voor een boot.

62 ONDERSTEUNENDE PERSONEN

62.1 Na ontvangst van een rapport van een boot of een *comité*, of op basis van eigen waarneming of informatie uit enige bron, inclusief bewijsmateriaal verkregen gedurende een verhoor, kan het protestcomité een verhoor starten om te overwegen of een *ondersteunende persoon* een *regel* overtreden heeft.

92 TECHNISCH COMITÉ

92.2 Het technisch comité zal uitrustingscontroles en –metingen uitvoeren zoals voorgeschreven door de organiserende autoriteit en zoals vereist in de *regels*.

In regel 92 RvW staat expliciet dat een Technisch Comité bevoegd is om uitrustingscontroles uit te voeren (met inachtneming van het gestelde daarover in de aankondiging en wedstrijdregelingen (de “*regels*”))

Daarnaast is in regel 60.1 RvW en 61.1 RvW vastgelegd dat een Technisch Comité bevoegd is om tegen een boot te protesteren en om verhaal te vragen en dat een Technisch Comité een rapport mag opstellen als zij vindt dat een ondersteunende persoon een regel heeft overtreden

Het Technisch Comité is niet bevoegd tot het interpreteren van de klassenvoorschriften. Indien het tot een protest komt en het protestcomité heeft twijfel over de uitleg van de regel dan moet het protestcomité de zaak voorleggen aan de klassenvoorschriftenautoriteit (voor nationale klassen het Watersportverbond en voor internationale klassen World Sailing) zoals voorgeschreven in regel 63.5 (d) RvW.

4.4 Evenement uitrustingscontroles

Evenement uitrustingscontrole en uitrustingscontroleur zijn definities uit de RvZ [RD2].

C.4.3 Evenement uitrustingscontrole

Controle uitgevoerd door de TC bij een evenement, zoals vereist door de aankondiging, de wedstrijdregelingen en het UR*, die een **fundamentele meting** kan omvatten.

C.4.6 Uitrustingscontroleur

Een persoon aangesteld door een TC om een **evenement uitrustingscontrole** uit te voeren.

*UR staat voor Uitrustingsreglement (Equipment Regulations). Een dergelijk reglement bevat alle relevante voorschriften die tijdens een evenement gelden voor uitrusting en wordt voornamelijk gebruikt bij grote internationale evenementen.

4.5 Voorwaarden voor evenement uitrustingscontroles

Zoals uit de regelgeving blijkt moet een evenement uitrustingscontrole aan een aantal voorwaarden voldoen.

1. Aankondiging en wedstrijdregelingen

Een uitrustingscontrole moet worden uitgevoerd zoals voorgeschreven door de organiserende autoriteit en zoals vereist in de regels (RvW 92.2) en zoals vereist door de aankondiging, de wedstrijdregelingen en het UR (RvZ C.4.3). Hoewel “*de regels*” meer omvat dan aankondiging en wedstrijdregelingen, moet een uitrustingscontrole minimaal vermeld zijn in de aankondiging zoals aangegeven in Appendix J van de RvW.

- J1.2** De aankondiging moet datgene van het volgende bevatten dat van toepassing is:
- (1) tijden en procedures voor uitrustingscontrole of evenement meting, meetprocedures of vereisten voor meetcertificaten of handicap- of ratingcertificaten;
 - (2) wijzigingen van de wedstrijdregels zoals toegestaan door World Sailing in regel 86.2, met specifieke verwijzing naar elke regel en met vermelding van de wijziging (voeg ook de verklaring van World Sailing toe, waarin de wijziging wordt goedgekeurd);
 - (3) wijzigingen van klassenvoorschriften, zoals toegestaan volgens regel 87 met specifieke verwijzing naar iedere regel en met opgave van de wijziging;

2. Aanstelling Technisch Comité

Een Technisch Comité moet zijn aangesteld door de OA of het Wedstrijdcomité (RvW 92.1).,

Het verdient aanbeveling dat tenminste één van de leden van het Technisch comité in het bezit is van een door het Watersport of World Sailing uitgegeven erkenning als controleur of meter. Een door het Watersportverbond of World Sailing erkende controleur of meter moet zich als zodanig kunnen legitimeren.

Daarnaast is het raadzaam dat de voorzitter van een TC onafhankelijk is en geen lid is van de betreffende KO om iedere schijn van belangenverstremgeling te voorkomen.

5 Werkwijze

5.1 Voorbereiding

Een klasse-organisatie dient het betreffende wedstrijdcomité te informeren dat het voornemen bestaat uitrustingscontroles te laten uitvoeren door een uitrustingscontroleur. In overleg kunnen dan de meet- en inspectieprocedures worden vastgesteld zoals die dienen te worden opgenomen in de aankondiging. Tevens moet de OA of het Wedstrijdcomité worden verzocht om een Technisch Comité aan te stellen.

Bij steekproefsgewijze controles gedurende het evenement verdient het aanbeveling om in de wedstrijdregels vast te leggen dat het protestcomité in geval van meetprotesten gebruik mag maken van haar discretionaire bevoegdheid door een aanpassing van regel 60.5 (c) RvW

Voorbeeld (standaard wedstrijdregels NK/KK)

14 STRAFSYSTEEM

14.X *Straffen voor overtredingen van regel 78.1 RvW (niet voldoen aan de klassenvoorschriften) vallen onder de discretionaire bevoegdheid van het protestcomité, dit wijzigt regel 60.5 (c) RvW. De score voor een dergelijke straf zal in de uitslagen worden aangegeven met de afkorting DPI.*

Verder is het verstandig om bij controles na de wedstrijden in de wedstrijdregels na te gaan of de protesttijdslimiet niet is aangepast. Soms wordt de protesttijdslimiet in de wedstrijdregels aangepast zonder rekening te houden met controles na de wedstrijden. De protesttijdslimiet in de RvW in zulke gevallen is aangegeven in regel 60.3 (b) (2):

60.3 Inleveren van een Protest

- (b) Een *protest* moet ingeleverd worden bij het wedstrijdkantoor (of via een andere methode zoals beschreven in de wedstrijdregels) binnen de protest tijdslimiet behalve als het protestcomité besluit dat er een goede reden is om de tijd te verlengen. De protest tijdslimiet is
 - (1) voor *protesten* over een incident waargenomen in het wedstrijdgebied, twee uur nadat de laatste boot in de wedstrijd *finisht*, of
 - (2) voor andere *protesten*, twee uur nadat de relevante informatie beschikbaar is voor de protesteerder.

Echter, als de wedstrijdregels een andere tijd vermelden, is die tijd van toepassing.

Onder deze regel kun je dus binnen twee uur na de controle nog een protest indienen. Die mogelijkheid vervalt als in de wedstrijdregels een andere tijd is vermeld

5.2 Wijze van controleren

Uitrustingscontroles dienen bij voorkeur te worden uitgevoerd voor de eerste start van een wedstrijd(serie). Meestal betekent dit dat de controle plaatsvindt op de dag (of dagen) voorafgaande aan het evenement. Zoals eerder reeds gemeld dienen de meet- en inspectieprocedures opgenomen te zijn in de aankondiging.

Steekproefsgewijze controles zijn uitsluitend toegestaan als dat vermeld is in de aankondiging. De boten die deze steekproef moeten ondergaan, moeten bij voorkeur worden aangewezen door het protestcomité door middel van een selectie waarbij de finishplaats van de direct daarvoor voltooide wedstrijd bepalend is. De aanbevolen procedure is het vaststellen van enige finishplaatsen door het protestcomité ruim voordat de boten zijn gefinisht. Zorg wel voor voldoende boten op de lijst zodat een boot die bij een eerdere wedstrijd al is gecontroleerd eventueel kan worden vervangen door een andere boot die nog niet is gecontroleerd.

5.3 Afwijkingen

Als tijdens een controle of een meting voorafgaand aan het evenement een afwijking van de klassenvoorschriften wordt vastgesteld, dan is het gebruikelijk om de zeiler in de gelegenheid te stellen om deze afwijking te corrigeren. Meet bv de dag voor de start van het evenement en geef boten die op punten niet voldoen aan de klassenvoorschriften de gelegenheid om de volgende dag voor een bepaalde tijd de onderdelen die niet voldeden opnieuw ter controle aan te bieden. Voldoen de boten dan nog niet op alle punten dan moet tegen die boten worden geprotesteerd.

Als tijdens een controle na de eerste start van een evenement een afwijking van de klassenvoorschriften bij een boot wordt vastgesteld dan is er geen gelegenheid meer om de afwijking te herstellen.

5.4 Controles als onderdeel inschrijfprocedure

In sommige gevallen is het proces zo ingericht dat pas definitief kan worden ingeschreven als de boot akkoord is bevonden door het Technisch Comité. Een dergelijke procedure dient te worden vermeden. Alleen na een verhoor kan door het protestcomité definitief worden vastgesteld dat een boot niet voldoet aan de klassenvoorschriften en kan een inschrijving worden geweigerd of geannuleerd.

6 Meten

Een controle dient zodanig te worden uitgevoerd dat de meetwaarden binnen bepaalde marges kunnen worden gereproduceerd indien de controle door een andere controleur wordt herhaald. Dit betekent in de praktijk dat volgens een vaste meetprocedure moet worden gemeten en dat er eisen moeten worden gesteld aan de nauwkeurigheid van de meetmiddelen en de omstandigheden waaronder wordt gemeten.

Uitgebreide info over meetmiddelen is te vinden in zowel het World Sailing International Measurers Manual [RD 4] als ook in de World Sailing Guide to Equipment Inspection [RD 5].

6.1 Meetmiddelen

De voor controle gebruikte meetmiddelen dienen aan een door het Watersportverbond voorgeschreven meetnauwkeurigheid te voldoen. In Europa gelden hiervoor de Richtlijnen van de Europese Commissie.

1. Lengtemeetmiddelen

De lengtemeetmiddelen (duimstok, rolmaat) moeten voldoen aan Richtlijn 73/362/EEC. Deze Richtlijn onderscheidt drie categorieën. De categorieën onderscheiden zich in nauwkeurigheid. De meetfout voor iedere categorie wordt aangegeven door de formule:

$$\text{Fout} = (A + BL) \text{ mm}$$

Waarbij

- L de lengte is, afgerond in meters
- A en B de coëfficiënten zijn voor elke klasse volgens onderstaande tabel

Klasse	A	B
I	0,1	0,1
II	0,3	0,2
III	0,6	0,4

- er een eis wordt gesteld aan de temperatuur: $20^{\circ} \pm 8^{\circ} \text{C}$

Voor een rolmaat, categorie II, betekent dat bij 1 meter een fout van $\pm 0,5 \text{ mm}$ ($0,3 + 0,2 \times 1 = 0,5$).

Lengtemeetmiddelen die voldoen aan de Richtlijn bevatten een aantal markeringen te weten:

- Nominale lengte
- Klasse aanduiding
- Goedkeuringsteken (NL, EEG)
- Referentie temperatuur (indien niet 20°)
- Trekkraft (glasweefsel, kunststof, etc) in Newton
- Specifiek gebruik (indien van toepassing)
- Merknaam



Voorbeeld 1: metalen rolmaat categorie II

NB: Lengtemeetmiddelen gebruikt voor controles moeten voldoen aan Richtlijn 73/362/EEC, categorie II of beter.

2. Weeginstrumenten

De weeginstrumenten moeten voldoen aan de norm NEN-EN 45501 (Metrologische aspecten van niet-automatische weeginstrumenten). Deze norm onderscheidt vier categorieën op basis van nauwkeurigheid:

Klasse I	speciale nauwkeurigheid
Klasse II	fijne nauwkeurigheid
Klasse III	gewone nauwkeurigheid
Klasse IV	grove nauwkeurigheid

Bij weeginstrumenten worden twee belangrijke eenheden gedefinieerd:

1. Ijkeenheid (e): waarde, uitgedrukt in massa-eenheid, gebruikt voor classificatie van het instrument
2. Werkelijke afleeseenheid (d): waarde uitgedrukt in massa-eenheden (verschil tussen twee opeenvolgende aangegeven waarden)

Voor de verschillende categorieën wordt de maximaal toelaatbare fout uitgedrukt in ijkeenheden e bij een belasting m .

De maximaal toelaatbare fout is $\pm 1e$ bij belasting m in Ijkeenheden e

Klasse I :	$50\ 000 < m \leq 200\ 000$
Klasse II:	$5\ 000 < m \leq 20\ 000$
Klasse III:	$500 < m \leq 2\ 000$
Klasse IIII:	$50 < m \leq 200$

Dit betekent dat voor een weegtoestel dat is geclassificeerd voor het wegen in grammen dat de ijkeenheid e , 1 gram is en dat de belasting wordt aangegeven in grammen.

Voor een klasse III instrument dat is geclassificeerd in grammen is de fout dan ± 1 gram waarbij het te bepalen gewicht m moet vallen binnen het bereik $500\ \text{gram} < m < 2000\ \text{gram}$

Het komt voor dat de werkelijke afleeseenheid d kleiner is dan de ijkeenheid. In dat geval wordt dat weergegeven door de werkelijke afleeseenheid te omkaderen zoals in onderstaand voorbeeld.

23,4	5	g
------	---	---

Laatste onderscheiden cijfer is 5 maar is omkaderd. Hieruit volgt:

$$d = 0,01 \text{ of } 0,05 \text{ g}$$

$$e = 0,1 \text{ g}$$

Op een weeginstrument kan de volgende informatie zijn vermeld:

	W_1	W_2
Max.	1000 g	Max. 5000 g
Min.	1 g	Min. 40 g
e	0,1 g	e 2 g
d	0,002 g	d 2 g

Dit weeginstrument heeft twee weegbereiken W_1 en W_2 , met de daarbij vermelde maxima en minima van het weegbereik en de vermelde ijkeenheid e en afleeseenheid d .

NB: Weeginstrumenten gebruikt voor controles moeten voldoen aan NEN-EN 45501, Klasse III of beter en zijn voorzien van een kalibratiecertificaat.



6.2 Meetfouten

Meetfouten kunnen worden ingedeeld in twee soorten, systematische fouten en toevallige fouten.

Systematische fout:

Een systematische fout heeft de eigenschap dat hij constant is voor een serie waarnemingen. Systematische fouten treden vaak op wanneer de meting afwijkt van de veronderstelde meetprocedure. Afwijkingen in het meetinstrument zijn een tweede, vaak optredende oorzaak van systematische fouten. Tenslotte kunnen systematische fouten optreden als de omstandigheden waaronder wordt gemeten sterk afwijken van de norm (b.v. extreme temperatuur). Systematische fouten vormen een veel grotere bedreiging dan toevallige fouten omdat herhaling van de meting met hetzelfde meetinstrument onder dezelfde omstandigheden de fout niet ontmaskert.

Toevallige fout:

Een toevallige fout varieert en heeft evenveel kans om positief als negatief te zijn. Bij iedere meting komen toevallige fouten voor. Hierdoor zullen, als er tenminste geen systematische fouten zijn, de achtereenvolgende waarnemingen zijn verspreid om de werkelijke waarde van de grootte heen. Een afleesfout is een voorbeeld van een toevallige fout. Toevallige fouten kun je opsporen door de meting te herhalen. Hoe vaker de meting wordt herhaald, des te dichter zal het rekenkundig gemiddelde van de meetwaarden de werkelijke waarde benaderen.

In de toleranties zoals die voorkomen in de klassenvoorschriften en op het meetformulier is de meetfout opgenomen.

NB: De meetwaarde wordt niet gecorrigeerd voor de meetfout.

6.3 Meetprocedures

Het controleren van de schepen dient te worden uitgevoerd volgens vooraf vastgestelde en door de TCW goedgekeurde meetprocedures en de regels van Deel 3 (Regels waaraan de controle van uitrusting is onderworpen) van de Regels voor Zeiluitrusting [RD2].

Zie voor meetprocedures ook de World Sailing Guide to Equipment Inspection [RD5]

7 Organisatie wedstrijdcontrole

7.1 Opstellen controlelijst

De uitrustingscontroleur dient te werken aan de hand van een controlelijst die is opgesteld in samenwerking met de klasse-organisatie. De controlelijst kan omvatten:

- Geldigheid van het certificaat
- Verplichte inventaris
- Persoonlijke veiligheidsuitrusting
- Certificeringsmerken (stickers of buttons) op de zeilen
- Afmetingen van de rondhouten
- Plaats van de zwarte-banden
- Drijfvermogen
- Correctiegewichten (gewicht en locatie)
- Vorm en gewicht van roer en zwaard
- Beslag
- Inrichting schootvoeringen
- Inrichting stand en lopend want

Deze lijst kan op verzoek van de klasse-organisatie worden uitgebreid met voor de betreffende klasse specifieke items. Een voorbeeld van een controlelijst is opgenomen in Bijlage A.

In de World Sailing Guide to Equipment Inspection (RD 5) is een tabel opgenomen met aanbevelingen wat te controleren bij specifieke evenementen:

LEVEL 1 - (National qualification events)	Only Measurement Certificate and form + Safety equipment
LEVEL 2 - (National Championships)	Measurement Certificate and form + Corrector weights + Sails + Safety equipment
LEVEL 3 - (National Championship of Olympic Classes or International Events)	Measurement Certificate and form + Sails + Weight and Corrector Weights + Safety equipment + Marks on spars
LEVEL 4 - (International Qualifying Events, Continental & World Championships)	Measurement Certificate and form + Sails + Weight + Corrector Weights + Marks on Spars + selected items + Safety equipment
LEVEL 5 - (Olympic Regatta)	Measurement Certificate and form + Almost full Measurement + Safety equipment + Olympic requirements

NB Beperking is de sleutel tot een betrouwbare controle. Het is beter een gering aantal punten nauwkeurig te controleren dan veel punten oppervlakkig.

7.2 Uitvoering van de controle

Zorg dat de procedure en de documenten vooraf zijn doorgenomen met de leden van het Technisch Comité. Zorg voor droge en schone plekken waar kan worden gecontroleerd en loop voorafgaand aan de controle langs de verschillende controleposten en neem de controles door met de leden van het Technisch Comité. Zorg ervoor dat er een exemplaar van de klassenvoorschriften beschikbaar is voor raadpleging. Richt eventueel de dag voorafgaand aan de controles de controleposten in en test de controleprocedures en de hulpmiddelen (bv. mallen en meetgereedschappen). Realiseer je bv dat het uitzetten van een meetvloer voor de controle van zeilen een zekere tijd in beslag neemt.

De voorzitter van het Technisch Comité dient zich vooraf te melden bij de voorzitter van het wedstrijdcomité. Hij of zij kan dan het wedstrijdcomité informeren wat hij van plan is te gaan controleren en in overleg met het wedstrijdcomité vaststellen waar en op welke wijze de controles zullen plaatsvinden. Tevens kan hij met het wedstrijdcomité afspreken hoe eventuele individuele oproepen voor controle zullen plaatsvinden en waar de controles vervolgens zullen worden uitgevoerd.

Voordat je als uitrustingscontroleur aan boord gaat stel je je voor aan de bemanning van de betreffende boot en vraag je toestemming om aan boord te gaan. De controle vindt in het bijzijn van de bemanning plaats. De resultaten van de controle moeten schriftelijk worden vastgelegd op het controleformulier en eventuele afwijkingen worden getoond aan de bemanning. Als een afwijking wordt vastgesteld dan wordt uitgelegd wat de vervolg procedure zal zijn. Hierover wordt niet in discussie gegaan. Indien het Technisch Comité uit meerdere leden bestaat is het verstandig dat de voorzitter alle afwijkingen persoonlijk controleert voordat wordt besloten tegen de boot te protesteren. De voorzitter zal in de meeste gevallen het protest indienen en optreden als partij bij het verhoor en dus op de hoogte moeten zijn van de afwijking.

Het is verstandig om de boot in de gelegenheid te stellen om eventuele afwijkingen te herstellen. Spreek duidelijk af wat de uiterste tijd is om het herstel van eventuele afwijkingen te laten zien. Publiceer plaats en uiterste tijd op het officiële mededelingen bord. Eventueel kan ook een lijst worden gepubliceerd met de geconstateerde afwijkingen zodat boten kunnen nagaan wat hersteld moet worden (zie Bijlage B).

Hieronder zijn een aantal gedragsregels voor uitrustingscontroleurs geformuleerd:

- Richt de controles op preventie en niet op “vangen op afwijkingen”.
- Gedraag je formeel en hoffelijk.
- Verlies niet je geduld maar beheers jezelf.
- Ga niet in discussie met omstanders.
- Doe geen uitspraken: meten en rapporteren is je taak
- Stel, indien mogelijk, de eigenaar in staat de afwijkingen te corrigeren.
- **Je bent niet bevoegd tot het interpreteren van de voorschriften.**
- Adviseer uitsluitend als daarom wordt gevraagd.
- Bij belemmering van de werkzaamheden kun je een protest overwegen op grond van regel 2 RvW (onsportief gedrag) of een verslag uitbrengen aan het protestcomité met het verzoek te handelen op grond van regel 69.2(b) RvW (Wangedrag)

7.3 **Protesteren**

Als aan het einde van de periode dat correcties konden worden gemeld er nog steeds afwijkingen openstaan, moet tegen de betreffende boten worden geprotesteerd. Deze protesten moeten worden ingediend binnen twee uur na het verstrijken van de tijdslimiet in overeenstemming met regel 60.3 (b) (2) RvW: “voor andere *protesten*, twee uur nadat de relevante informatie beschikbaar is voor de protesteerder”. Eventueel kan in de wedstrijd bepalingen een andere procedure worden beschreven waarin ook de tijdslimiet is aangepast.

Bij het protesteren kan het standaard protestformulier worden gebruikt dat te vinden is in de regelboekjes en kan worden gedownload van de website van het Watersportverbond. Onder 2 “Soort verhoor” moet dan de optie “Protest van Technisch Comité tegen boot” worden aangevinkt. Onder 4 “Incident” kan eenvoudig worden aangegeven dat de betrokken boot niet voldoet aan regel 78.1 RvW (Voldoen aan klassenvoorschriften) met een verwijzing naar de bijlage, een kopie van het controleformulier.

Zorg ervoor dat je bij het protest de feiten paraat hebt. De klassenregel die is overtreden en aard en omvang van de afwijking. Daarnaast moet het protestcomité nagaan, in overeenstemming met regel 60.5 (d) (1) RvW of de afwijking veroorzaakt is door schade of normale slijtage die de prestaties van de boot niet verbeteren. Het Technisch Comité is partij en er wordt dus verwacht dat je daar een mening over hebt als er naar gevraagd wordt. Verder moet worden vastgesteld op grond van regel 60.5 (d) (3) of de afwijking ook bestond tijdens eerdere races. Ook daarover zal een deskundige mening van de uitrustingscontroleur worden gevraagd.

Wanneer er twijfel bestaat over de uitleg van de regel (regel 63.5 (d) RvW) moet het protestcomité de zaak doorverwijzen naar de klassenvoorschriftenautoriteit. Bij nationale klassen is dat het Watersportverbond. Hoe beter de zaak is voorbereid hoe minder kans er bestaat dat het protestcomité zal twijfelen aan de uitleg van de regel.

Wanneer een boot gestraft wordt op grond van een klassenvoorschrift, moet dit door het protestcomité, in overeenstemming met regel 63.6 (e) RvW, worden gemeld aan de klassenvoorschriftenautoriteit. Voor nationale klassen is dit het Watersportverbond en voor internationale klassen in de meeste gevallen World Sailing. In de klassenvoorschriften (hoofdstuk A) kan worden nagegaan wie de klassenvoorschriftenautoriteit is van de betreffende klasse.

Bijlage A: voorbeeld controleformulier

Zeilnummer:

Tijdslot voor controle:

NK Pampus 2023 Controleformulier

Documenten

Registratie

	Certificaat	
	Wedstrijdlicentie	
	Verzekering	

Paraaf:

Uitrusting boot

Regel	Omschrijving	OK
C.3.1	<i>Persoonlijk drijfmiddel voor elk bemanningslid</i> Voldoet aan ISO 12402-5: 50 N.	
C.3.2	<i>Een hangbroek voor de bemanning voorzien van een quick release</i> Op één van volgende drie manieren aan de romp vastgehaakt: 1. oog met lijn door het dek onderdeks bevestigd aan de romp; 2. met lijn of band bevestigd op vast punt op kielbalk of wrang; 3. met clamcleat of curryklem op dek	
C.5.1	<i>Draagbare uitrusting (Verplicht)</i> 1 doelmatige peddel 2 hoosvat of pomp 3 sleeplijn (doorsnede 10 mm; lengte 15 meter)	
C.6.5	<i>Drijfvermogen</i> Minimaal 300 liter, verdeeld onder voor- en achterdek	
2.5.2	<i>Mastkoker</i> (e) Speling mastkoker in dek, in zowel langs- als dwarsrichting, maximaal 3 mm. (a) Maximale verplaatsing mastkoker in mastspoor \pm 25mm	
J.2.15	<i>Mastbouten</i> De verticale afstand tussen bovenkant dek en de bovenkant van de voorzijde van de vloer in de kuip mag niet kleiner zijn dan 613 mm.	

Paraaf:

Zeilen:

Grootzeil

	Minimum	Maximum	OK
Achterlijklengte	7280 mm	7500 mm	
Halve breedte		2000 mm	
Driekwartbreedte		1150 mm	
Topbreedte		150 mm	
Primaire versterking		360 mm	
Secondaire versterking		720 mm	
Totaal vensteroppervlak		0,4 m ²	
Zeillatzaklengte (Buitenzijde)			
Bovenste zak		650 mm	
Middelste twee zakken		900 mm	
Onderste zak		800 mm	

Genua

	Minimum	Maximum	OK
Voorlijklengte	5000 mm	5100 mm	
Achterlijklengte	4700 mm	4850 mm	
Onderlijklengte	2380 mm	2450 mm	
Onderlijkzwaartelijn		5050 mm	
Halve breedte		1200 mm	
Driekwartbreedte		615 mm	
Topbreedte		35 mm	
Primaire versterking		330 mm	
Secondaire versterking		660 mm	
Totaal venster oppervlak		0,3 m ²	
Onderlijkafwijking		20 mm	

Paraaf:

Bijlage B: Mededeling aan de deelnemers

MEDEDELING XX

Evenement
Klasse

Plaats

Datum

Bij controle is gebleken dat de boten in onderstaande tabel op de aangegeven punten niet voldeden aan de klassenvoorschriften.

De betreffende boten kunnen hun boot bij <controle plaats> tot uiterlijk <dag> <tijd> opnieuw ter controle aanbieden.

Tegen boten die na het verstrijken van de limiet nog steeds niet voldoen aan de klassenvoorschriften zal protest worden ingediend in overeenstemming met regel 60.4(a) RvW.

Namens het Technisch Comité
<naam voorzitter TC>

Handtekening:

Datum:

Zeilnummer	Eigenaar	Afwijkingen op punten

Ontvangen Wedstrijdcomité d.d.

Paraaf W.C.