

# Steeds meer ligplaatsen in de Friese wateren te ondiep voor bootjes: 'Baggeren wordt te duur'



De rustige Burgumermar, op deze archieffoto met blauwalg, verlandt aan de noordzijde, staat achteraan in de rij voor een baggerbeurt. Foto: LC

Een groeiend aantal ligplaatsen in Friesland zal voor langere tijd slecht of zelfs onbereikbaar worden. De Marrekrite kan ze onmogelijk allemaal op diepte houden. Oorzaak: het baggeren wordt te duur.

De Marrekrite beheert driehonderd ligplaatsen en heeft jaarlijks een kwart miljoen euro beschikbaar om te baggeren. Hoger wordt dat bedrag niet, zegt directeur Lourens Touwen. Ondertussen blijven de kosten stijgen. „Voor hetzelfde geld kunnen we minder doen.”

De oorzaken zijn divers. Naast de gebruikelijke, zoals hogere brandstofprijzen, speelt hier vooral mee dat baggeren in de loop der jaren „zo ongelooflijk complex” geworden. „Alleen al aan het voorwerk zijn we tegenwoordig zeker 20 procent van de totale kosten kwijt. Dan heb je het over bemonsteren, analyseren, rapporteren, achtergrondwaarden op de beoogde stortplek in kaart brengen, bestek schrijven en vergunning aanvragen. De vergunningverleners lichten tegenwoordig je hele doopceel en dan nog durven ze niet.”

## ‘Vijf keer werk, vijf keer betaald’

Zodra er milieu bezwaarlijke stoffen in te hoge concentraties in het slib worden gevonden, schiet de prijs verder omhoog. „We kunnen tegenwoordig minder slib kwijt op boerenland. Steeds vaker moet het gecontroleerd worden verwerkt. Dan heb je meteen te maken met extra handelingen: transport, opslag, behandeling, schone grond verklaring, terug op het schip en afzet op een plek waar dat mag. Het baggerbedrijf heeft er vijf keer werk van en moet vijf keer betaald.” Zo wordt een kuub bagger snel duurder.

Bovendien zijn de baggerklussen van de Marrekrite altijd klein – onder de ligplaats, en een paar meter van de wal af – en dus verhoudingsgewijs duur.

## ‘Burgumermar moet wachten’

Om de bootjevaarders toch diepgang te kunnen bieden, heeft directeur Touwen drie strategieën uitgewerkt die hij in wisselende combinaties toepast. „We proberen vaker mee te liften met baggerwerken van andere opdrachtgevers in hetzelfde gebied. We werken toe naar een langere onderhoudscyclus, uitstel dus. En we geven de drukstbezochte ligplaatsen voorrang bij het baggeren.”

Zo zal de rustige Burgumermar, die aan de noordkant verlandt, het automatisch afleggen tegen de populaire Marchjepôle in de Tsjúkemar. „We moeten kiezen.”

Gaandeweg zal een toenemend aantal plekken slechter bereikbaar worden voor dieper stekende bootjes, erkent Touwen. Hij werkt aan een zachte landing. „We willen proberen de verwachtingen van de recreanten te managen door informatie beschikbaar te stellen over de diepte van de plekken. Maar dat zal even duren, want we moeten eerst de data op orde maken.”

■