**STANDAARDMODEL NOTICE OF RACE VAN EEN NATIONAAL KAMPIOENSCHAP 2025**

Dit standaardmodel voorziet in een beproefde notice of race die gebruikt moet worden voor een Nationaal Kampioenschap fleet racen. Voor Boards is een apart model op de site van het Watersportverbond te vinden.

Deze notice of race is in niet onbelangrijke mate op een “klassieke” olympische baan of een trapezium baan geënt, maar andere banen kunnen natuurlijk ook beschreven en gebruikt worden.

De bepalingen met \* gemerkt mogen niet gewijzigd worden. De overige bepalingen kunnen aangepast worden.

Kijk voor het gebruik van deze leidraad eerst naar regel J1 en beslis welke bepalingen nodig zijn.

Raadpleeg bijgevoegd document “aandachtspunten” voordat u begint met invullen.

Laat alle niet toepasbare en onnodige bepalingen vervallen. Selecteer de voorkeurskeuze als er een keuze is. Vul daarna de plaatsen die geel gemarkeerd zijn en selecteer de bewoording van uw voorkeur als een keuze of optie getoond wordt.

Hernummer de artikelen niet (eventueel ‘binnen’ een artikel wel) maar vermeld niet gebruikte artikelnummers als ‘ not applicable ‘. (de kop laten staan, overige tekst verwijderen)

De hieronder genoemde onderwerpen, wanneer van toepassing, moeten met de notice of race worden gepubliceerd (bijvoorbeeld in een bijlage), maar moeten niet als een genummerde bepaling in de aankondiging worden opgenomen.

1. Een inschrijfformulier, dat getekend moet worden door de eigenaar van de boot of zijn vertegenwoordiger, dat woorden bevat als: 'Ik verklaar te zijn gehouden aan de Regels voor Wedstrijdzeilen en alle andere regels, die op dit evenement van toepassing zijn '.

2. Bij een internationaal evenement de voorschriften van de nationale autoriteit, die van toepassing zijn, in het Engels.(of een link naar de website van World Sailing waar de Engelse vertaling van de Nederlandse Bepalingen staat). <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racingrules/> 3. Een lijst van de sponsors, indien van toepassing.

4. Informatie betreffende huisvesting en kamperen.

5. Informatie over de mogelijkheden om maaltijden te verkrijgen.

7. Speciale vereisten voor aanleggen of opslag.

8. Mogelijkheden voor het repareren van boten en zeilen en watersportwinkels.

9. Beschikbaarheid van charterboten.

Aandachtspunten bij de controle NoR/SI voor een (O)NK

De Reglementencommissie heeft een aantal aandachtspunten geformuleerd, die van toepassing zijn bij de controle van de Aankondiging en Wedstrijdbepalingen van een (open) Nederlands kampioenschap. Let op: Dit is een levend document, wat regelmatig gewijzigd kan worden.

Kijk vóór U een concept inlevert naar deze richtlijnen.

1. Indien een OA een regel wil wijzigen volgens RvW 86.3 moet hiervoor toestemming worden gegeven door het Platform Wedstrijdzeilen.
2. Splitsen in meerdere startgroepen mag bij een regulier NK pas bij > 30 deelnemers en bij een sprint NK bij > 13 deelnemers.
3. Bij een NK met > 10 wedstrijden splitsen na min. 5 wedstrijden of 2 dagen.
4. Als er een “ oneindige “ baan gevaren wordt mag er alleen gefinisht worden bij een boei/gate.
5. Zie voor Regels sprint NK de website van het Watersportverbond.
6. Bij een NK moet minstens 1 lid van het technische comité een erkende klasse controleur zijn.
7. Bij een NK moeten de wedstrijdleider en de voorzitter van het protestcomité kwalificatie niveau 4 hebben.
8. Wanneer er kwalificatiewedstrijden worden gevaren, waarbij hoger beroep wordt uitgesloten, moet de voorzitter en minstens één ander lid de kwalificatie protestcomitélid niveau 4 hebben
9. In het huidige format moet de keuze gemaakt worden of de baan wel/niet gewijzigd/afgekort kan worden. Indien het verkorten van een baan of een baan wijziging > 10 graden mogelijk is dan altijd met de daartoe voorgeschreven seinen. Baan wijzigen/verlengen/verkorten zonder seinen mag niet…
10. Let op : bij SI 9.4 bestaat de optie om geen baan wijzigingen te doen. Dan uiteraard SI 13 laten vervallen. Of andersom SI 13 van toepassing dan SI 9.4 laten vervallen.
11. 1 – 2 ronden straf. Bij een regulier NK altijd 2 ronden m.u.v. de zeer slecht draaiende boten (b.v. skiffs, aken, skûtsjes enz. ) of klassen, die internationaal erkend zijn en in hun klassenregels vermelden, dat de Eén-Rondestraf van toepassing is.
12. Bij een baan met een gate boven moet in de wedstrijdbepalingen artikel 12.6 de volgende wijziging opgenomen worden. De RvW 30.2, 30.3 en 30.4 worden als volgt gewijzigd : “de driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken” vervangen door “de vierhoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en de eerste merktekens”.

**NOTICE OF RACE**

 **[Open] Dutch Championship**

\_\_\_\_\_\_\_class

**organised by \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

under the auspices of the RNWA

from \_\_\_\_\_\_\_\_ to \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(inclusive) 2025

location: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

The notation ‘[NP]’ in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.

**1 RULES**

**1.1\*** The event is governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing (RRS*).

The Prescriptions of the RNWA can be found at

 [World Sailing - Racing Rules of Sailing](https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racingrules/)

**1.2\*** The ‘[Rules for (Open) Championships Sailing, Windsurfing and Kiteboarding’](https://www.watersportverbond.nl/media/zltcwep4/reglement-voor-kampioenschappen-20230221-v7-uk.pdf) will apply.

**1.3** Racing rule(s) \_\_\_\_\_ will be changed: RRS A 2.1 (see 15.3) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ The sailing instructions may change other rules as well.

.

**1.4** UnderRRS 87**,** rule(s) \_\_\_\_\_ of the \_\_\_\_\_ class (are) changed as fol­lows: \_\_\_\_\_ .

**1.5** If there is a conflict between languages the text in the English language will take precedence.

.

**1.6\*** Every person on board who has his domicile in the Netherlands shall have the appropriate license.

**1.7\*** The GDPR declaration which can be found at <*URL*>.

De hier te noemen website is de site van de OA waar de AVG verklaring te vinden is. Een ` conceptverklaring is te vinden op de site van het watersportverbond. [avg-wedstrijdorganisatie-modeltekst-v2.docx (live.com)](https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.watersportverbond.nl%2Fmedia%2Fey5j0o3y%2Favg-wedstrijdorganisatie-modeltekst-v2.docx&wdOrigin=BROWSELINK)

**1.8** RRS Appendix P applies.

 NBDit vermelden als Appendix P wordt gebruikt, anders weglaten

**1.9** RRS Appendix T, Arbitration, applies.

 NBDit vermelden als arbitrage wordt gebruikt, anders weglaten.

**1.10** When rule 20.4(b) applies, a boat shall indicate her need for room to tack or her response by <communication>.

 NBDit vermelden als dit wordt gebruikt, anders weglaten

**2 SAILING INSTRUCTIONS**

**2.1** The sailing instructions will be available after \_\_\_\_\_ on \_\_\_\_\_ at \_\_\_\_\_.

 NB moeten 2 weken voor de eerste wedstrijd gepubliceerd worden.

**3 COMMUNICATION**

**3.1** The online official notice board is located at <URL>.

 NB dit alleen vermelden als een online notice board wordt gebruikt

**3.2** [DP] All boats shall carry a VHF radio capable of communicating on <channel>.

Dit vermelden indien van toepassing, anders weg laten.

**3.3** [DP]On the water, the race committee will make courtesy broadcasts to competitors on VHF radio. The channel will be stated in the SIs.

 Dit vermelden indien van toepassing, anders weglaten.

**3.4** [DP] [While racing][From the first warning signal until the end of the last race of the day], except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

**4\* ELIGIBILITY AND ENTRY**

**4.1** The event is open to all boats of the \_\_\_\_\_ class(es).

**OR**

**4.1** The event is open to all boats with valid *<handicap or rating system>* certificates with *<maximum, minimum, range>* handicap(s).

**4.2** The <handicap or rating system> applies to boats racing under <class>.

**4.3** Classes are defined as follows:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| <*class 1*> | <*class or rating or handicap rule*> | <*handicap range*> |
| <*class 2*> | <*class or rating or handicap rule*> | <*handicap range*> |

**4.4** Eligible boats may enter by completing the attached form and submitting it, together with the required fee, to \_\_\_\_\_ by <date> <time>.

4.5 No alteration in a boat’s TCC, CDL, GPH or TCF will be permitted after <datum,> except as result of a rating protest or to correct Rating Office errors

 Dit gebruiken als onder rating wordt gezeild.

**OR**

**4.4** Boats may enter the event by registering online before \_\_\_\_\_\_ at <*URL*>.

 The required fee shall be transferred to the following bank account: IBAN NL \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.Please state class and sail number.

**4.5** To be considered an entry in the event, a boat shall complete all registration requirements and pay all fees.

.

**4.6** Late entries will be accepted under the following conditions: \_\_\_\_\_.

**4.7** The following restrictions on the number of boats apply: *<restrictions>*.

**5 FEES**

**5.1** Entry fees [including <*description*>] are as follows:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Class | Early Entry Fee until <*date*> | Standard Fee |
| *<class 1>* |  *<fee>* |  *<fee>* |

**5.2** Other fees:

*<description>* *<fee>*

**6 CREW LIMITATIONS** Dit vermelden indien van toepassing, anders weg laten.

**6.1** The following crew limitations apply: *<requirement(s)>* .

**6.2** The following categorization requirements apply (see RRS 79): *<requirement(s)>*.

**7 ADVERTISING**

**7.1** Boats [shall] [may] be required to] display advertising chosen and supplied by the organizing authority. Dit weglaten als het niet van toepassing is.

**7.2** The organizing authority may provide bibs that competitors are required to wear as permitted by the World Sailing Advertising Code. Dit vermelden indien van toepassing, anders weglaten.

**8 QUALIFYING SERIES AND FINAL SERIES**

Dit alleen gebruiken als er kwalificatiewedstrijden worden gezeild,

**8.1** When on the closing day …… boats have entered, The event [will][may] consist of a qualifying series and a final series.

 **The qualifying races are on <data>**

 Dit vermelden indien van toepassing, anders weglaten

**8.2** Addendum K of the template standard Sailing Instructions of the RNWA applies.

**9 SCHEDULE**

**9.1** Registration:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Date** | **From** | **To** |
| ***<date>***  | ***<time>*** | ***<time>*** |

**9.2** Equipment inspection and event measurement:

 Day and date \_\_\_\_\_.

 From \_\_\_\_\_ To \_\_\_\_\_.

Competitors shall be available with their boat on\_<time>\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ at \_\_<place>\_\_\_\_\_.

**9.3\*** Dates of racing:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Date*  | *<class>*  | *<class>*  | *First warning signal* |
| *<date>*  | *racing* | *racing* | ….. hrs. |
| *<date>*  | *racing* | *reserve day* | ….. hrs. |
| *<date>*  | *reserve day* | *racing* | ….. hrs. |
| *<date>*  | *racing* | *racing* | ….. hrs. |

**9.4** Number of races:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Class* | *Number* | *Races per day**Scheduled* | *Races per day**Maximum* |
| *<class>* | *<number>* | *<number>* | *<number>* |
| *<class>* | *<number>* | *<number>* | *<number>* |

**9.5\*** On the last day of the regatta no warning signal will be made after \_\_\_\_\_.

**10** **EQUIPMENT INSPECTION**

**10.1\*** Each boat shall produce or verify a valid [measure­ment] [rating] certificate.

**10.2** [DP] Boats shall be available for equipment inspection from <d*ay, date, time*>.

**10.3** Boats may be inspected at any time.

**10.4** The following equipment [may] [will] be inspected or measured: *<list>*.

**10.5** [DP] Boats shall also comply with RRS 78.1[when presented for inspection][at <d*ate(s), time(s)*>].

**11 CLOTHING AND EQUIPMENT**

not applicable

**12 VENUE**

**12.1** The race office is located at the following address:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

NB vermeld hier het adres inclusief postcode en telefoonnummer.

**12.2** NoR Addendum A shows the plan of the event venue.

**12.3** NoR Addendum Bshows the location of the racing areas.

**13 COURSES**

**13.1** The diagrams in Attachment C show the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. [The approx­­imate course length will be \_\_\_\_\_.]

 OR

**13.1** The courses to be sailed will be as follows:

 Olympic Triangle/Trapezoid Course/Upwind Downwind

**14PENALTY SYSTEM**

**14.1** For the \_\_\_\_\_ class(es) RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

NB Bepaling 14.1 alleen laten staan bij multihulls of echt slecht manoeuvrerende boten. Voor de meeste open eenheidsklassen moet deze bepaling geschrapt worden.

**14.2** The intention is to appoint an international jury as provided in RRS 70.3.

 Dit vermelden indien van toepassing, anders weg laten.

14.3 During the qualifying rounds RRS 70. 3(b) applies.

Bij toepassing moeten minstens 2 juryleden jury niveau 4 gekwalificeerd zijn.(bij matchracen of teamzeilen niveau 4 judge of umpire).

**15 SCORING**

**15.1** The scoring system is as follows: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

NB gebruik dit alleen als het scoring systeem anders is dan het systeem in appendix A.

**15.2\*** Four races are required to be completed to constitute a championship.

**15.3** (a) When fewer than 5 races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores.

(b) When 5 , 6, 7 or 8 races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

 (c) When 9, 10, 11 or 12 races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

(d) When 13 or more races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores exclud­ing her three worst scores.

This changes App A 2.1

**15.4** RRS A5.3 applies.

Dit alleen opnemen als het evenement uit meerdere niet aaneengesloten dagen bestaat.

**15.5** RRS 90.3(e) applies, only for the final results.

**16 [DP] SUPPORT PERSON VESSELS**

**16.1** Support person vessels shall be marked with \_\_\_\_\_.

**17** **CHARTERED OR LOANED BOATS**

**17.1** A chartered or loaned boat may carry national letters or a sail number in contravention of her class rules, provided that the race committee has approved her sail identification before the first race.

Dit vermelden indien van toepassing, anders weg laten.

**18 [DP] BERTHING**

**18.1** Boats shall be kept in their assigned places in the [boat park] [harbour].

**19 [DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS**

**19.1** Keel boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

 Dit artikel schrappen als alleen zwaardboten aan het kampioenschap deelnemen.

**20 [DP**] **DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS**

**20.1** Underwater breathing apparatus and plas­tic pools or their equivalent shall not be used around keel boats between the pre­paratory signal of the first race and the end of the event.

**20.2** Keelboats shall not be cleaned below the waterline by any means [during the event][from *<date, time>* until *<date><time>*].

 Dit artikel schrappen als alleen zwaardboten aan het kampioenschap deelnemen.

**21 RISK STATEMENT**

**21.1** RRS 3 states: ‘The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.’ By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes**.**

**21.2** The organizing author­ity will not accept any liability for material dam­age or personal injury or death sus­tained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

**22** **INSURANCE**

**22.1** Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of Euro 1.500.000 or the equivalent per incident.

**23 PRIZES**

**23.1\*** The RNWA supplies for the winning boat or team a blue pennant and a medal for every member of the crew of the first three boats or crews ( there will be no extra medals available for changes in the crew during the event).

**23.2 Other prizes will be given as follows: \_\_\_\_\_.**

**24 FURTHER INFORMATION**

**24.1** For further information please contact \_\_\_\_\_.

**Addendum A: the map of the event venue**

**Addendum B: the location of the racing area**

**Addendum C: the courses**