



Kop van Noord-Holland



West-Friesland



Alkmaar



Zaanstreek • Waterland



Amsterdam



Haarlem • IJmond



Aalsmeer • Meerlanden

Het hoger beroep van het Watersportverbond en HISWA-RECRON tegen de emissieloze zone pleziervaart in Amsterdam

We schreven al eerder dat de nieuwe uitstootvrije zone in het centrumgebied van Amsterdam zorgt voor flinke beroering onder watersporters, verenigingen en ondernemers. En dat we daarom in beroep zijn gegaan na eerder bezwaar te hebben gemaakt (<https://www.watersportverbond.nl/nieuws/emissieloze-zone-pleziervaart-amsterdam-in-hoger-beroep-na-uitspraak-rechtbank>).

In de beroepszaak verklaarde de rechter het beroep ongegrond waarbij een van de belangrijkste overwegingen was dat onze bezwaren vooral raken aan keuzes die door de Amsterdamse gemeenteraad zijn gemaakt. Omdat dit politieke besluiten zijn, vindt de rechtbank dat zij terughoudend moet zijn om daarover te oordelen. Hierdoor blijven belangrijke inhoudelijke punten min of meer onbesproken, terwijl de gevolgen voor watersportverenigingen en ondernemers groot zijn.

Vandaar dat we hebben besloten om in hoger beroep te gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. En daarnaast om de voorzieningenrechter om een voorlopige voorziening te treffen. Die zitting heeft op 5 februari 2026 plaatsgevonden.

Op 17 februari 2026 heeft de voorzieningenrechter uitspraak gedaan en ons verzoek afgewezen. De voorzieningenrechter acht niet onaannemelijk dat jachthavens ten gevolge van dit verbod omzetverlies kunnen lijden maar er is echter onvoldoende onderbouwd dat jachthavens zich als gevolg daarvan in een financiële noodsituatie bevinden of op korte termijn daarin terechtkomen.

Vandaar dat het nu wachten is op de behandeling van het hoger beroep over dat gemiddeld 6 maanden tot meer dan een jaar op zich kan laten wachten.

Ontwikkelingen rond Zaanstad

Op 6 februari j.l. is er een meeting geweest van de havendienst, beleidsmedewerkers en politici van de gemeente Zaanstad met belangenbehartigers van het Watersportverbond en afvaardiging van WV De Onderlinge.

Het doel was om informatie op te halen over de plannen voor invoering van een Vaarvignet om door Zaanstad te mogen varen en verhoging van de liggelden.

Aan het Watersportverbond werd gevraagd hoe zij hierover denken.

Het Watersportverbond is geen voorstander van een Vaarvignet maar als het niet anders kan dan een landelijk vignet. Hierover ontstond een levendige discussie. Afgesproken is dat we binnen afzienbare tijd weer bijeenkomen.

Eerder had het Watersportverbond al ingesproken tijdens een commissievergadering van Zaanstad waar het dossier werd terugverwezen naar de wethouder die daarmee aan de slag is gegaan.

Het probleem voor het college is dat ze wrakken op moeten ruimen en daarvoor de inkomsten uit verplichte binnenvaartvignetten voor alle pleziervaarders in wilde stellen tegen een behoorlijk bedrag per jaar.

Het Watersportverbond heeft tijdens de afgelopen bijeenkomst dringend geadviseerd om een goed onderscheid te maken tussen binnenvaartvignet en een doorvaartvignet.



Afscheid van Truida Bakker

Tijdens de eerste regioteamvergadering van het nieuwe regioteam hebben we afscheid genomen van teamlid Truida Bakker. Er was een mooie toespraak waarin de grote verdienste van Truida als belangenbehartiger werd geschetst en Truida kreeg een bedankbrief van Christoffer Jonker – Bestuurslid recreatiesport – van het Watersportverbond –. En namens het regioteam een kleine attentie en een mooie bos bloemen, waarna Truida de aanwezigen toesprak en veel succes wenste bij de belangenbehartiging. Op enkele dossiers waar Truida heel veel kennis van heeft heeft, blijft ze nog actief.



Nieuwe Zienswijze Oostbrug

Voor het plan voor de Oostbrug als onderdeel van de 'Sprong over het IJ' (het project waarvoor we al meer dan 10 jaar met de gemeente om de tafel zitten) hebben enkele regioteamleden deelgenomen aan de bijeenkomst voor het 'Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau Oostbrug en nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ' (NDR). Wij bewaken daar de nautische afspraken vanuit onze eisen. De gemeente is namelijk bezig om te tornen aan het bedieningsregiem en de veiligheid waaronder een strekdam waarvoor ze liever een paar palen willen hebben. Het blijft een gevecht waar gelukkig ook Rijkswaterstaat haar eisen blijft stellen. Het Watersportverbond heeft een zienswijze op het 'Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau Oostbrug en nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ' ingediend.

Mocht u nieuwsgierig zijn naar deze Zienswijze dan kun u die opvragen via de mail, [Noord-holland@watersportverbond.nl](mailto: Noord-holland@watersportverbond.nl)



Speciaal voor ligplaatshouders aan de Nieuwe Meer

De Overtoomse Sluisbrug in de Kostverlorenvaart is door een technisch gebrek voor onbepaalde tijd gestremd.

Er wordt door nautisch beheer van de gemeente Amsterdam – als daar behoefte aan is – gewerkt een eenmalige passage van schepen met een kruiphoogte van ongeveer 2.40 meter op 28 en 29 april zodat men naar het zomervaregebied zou kunnen varen (op 28 april van noord naar zuid en op 29 april van zuid naar noord). Het betreft voorlopig een eenmalig aanbod.

Daarvoor is het belangrijk dat u ons voor 1 april 2026 laat weten hoeveel schepen van uw vereniging hier gebruik van willen maken zodat wij dat door kunnen geven aan nautisch beheer (het gaat op dit moment om aantallen).

Opgeven kan via, www.Noord-holland@watersportverbond.nl



De stand van zaken rond de stremming van de Buitenhuizerbrug

"Er is geen uitzicht op enig perspectief over de Buitenhuizerbrug".

Dit waren de woorden van het Districtshoofd van Rijkswaterstaat West-Holland Noord tijdens het routeoverleg op 12 maart j.l.

De financiering voor het herstel van de brug is de hoofdzaak.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geeft voornamelijk geen geld hiervoor. Er wordt wel aan alle kanten gepoogd het ministerie te bewegen om geld hiervoor beschikbaar te stellen. Er worden constant gesprekken gevoerd met het ministerie. Ook de directeur van het Watersportverbond houdt zich bezig met deze zaak. Er is ook geen geld voor een noodopening ergens in april.

Er komt wel een loket voor schadeclaims en gemaakte onkosten.



Op bezoek bij de Tweede Kamer

Op donderdagmiddag 19 maart vond het eerste debat plaats van de nieuwe Minister van Infrastructuur en Waterstaat met de Vaste Kamercommissie. Centraal stond de Staat van de Infrastructuur, waarbij vooral aandacht werd besteed aan het achterstallig onderhoud van kunstwerken zoals bruggen en sluizen. Dit onderwerp kreeg nadrukkelijk prioriteit vanwege de toenemende zorgen over veiligheid en betrouwbaarheid.

Helaas werd de watersport in het debat niet genoemd. Op de publieke tribune waren leden van enkele regioteams van het Watersportverbond, leden van de Haarlemsche Jachtclub, de Jachtvereniging Watervrienden, de Haarlemse Zeilvereniging en de kustzeilers als aandachtige toehoorders aanwezig.

Ons 5 puntenplan voor 2026

1. Structureel overleg met de gemeente Amsterdam
2. Monitoren storingen van bruggen en sluizen
3. Kanovaren - meepraten over toegankelijk vaarwater
- 4 Zaanstad - doorvaartvignetten
5. Binnenhavengeld verordeningen Noord-Holland

Samenstelling Regioteam Noord-Holland

Auke Bender - regiovertegenwoordiger - Haarlem • IJmond en Staande Mast Route

Alex Krull - Amsterdam

Leon Rutten - Amsterdam

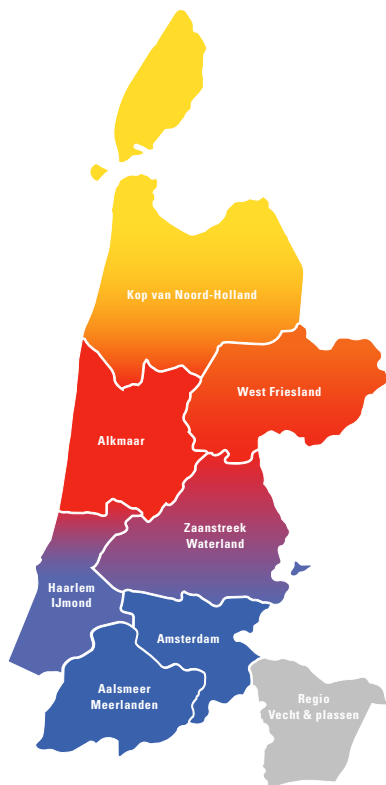
Hans van Dongen Torman - Kanozaken

Obbe Siderius - Haarlem en Natura 2000 gebieden

Henk Bosma - Zaanstreek • Waterland

Nico Oud - kandidaat lid - Kop van Noord-Holland/Alkmaar

We zoeken kandidaten voor Aalsmeer/Meerlanden, Zaanstad, West-Friesland en iemand met kennis van peddelsport in het deel van de regio boven het Noordzeekanaal.



Regio indeling Noord-Holland