

JAARVERSLAG 2023

Het regioteam kwam dit jaar vier keer bij elkaar. De jaarlijkse regiovergadering hebben we overgeslagen wegens de minimale opkomst in voorgaande jaren.

Speerpunten

Op de regiovergadering werden de volgende speerpunten voor 2023 vastgesteld

1. Volgen en actief meewerken aan veilig houden vaarwegen
2. Bevaarbaar houden van routes
3. Deelname aan route-overleg
4. Voorkomen en beperken van overlast door waterplanten
5. Uitbreiding vaarwegen- en sloepennetwerk

Provincie Noord-Holland

De regionale ambitiekaarten die gekoppeld zijn aan de visie Waterrecreatie 2030 vormen nu de handleiding voor de ontwikkeling van de waterrecreatie. Wij besteden meer aandacht aan veiligheid en doorvaarbaarheid op het water.

Overal in de provincie worden initiatieven ontwikkeld, maar onduidelijk is in hoeverre er afstemming plaatsvindt. Waterrecreatie is een gewild artikel, waarbij de invalshoeken zeer divers zijn.

Bevaarbaar houden en maken van routes

Hier gaat veel tijd in zitten, met name om vaarwegbeheerders te overtuigen van het belang om stremmingen zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het ook over de doorvaart door Noord Holland met stremmingen in de Zaan en Nauernasche Vaart is voor staande mast schepen en beroepsvaart geen vanzelfsprekendheid en momenteel zelfs onmogelijk. De werkzaamheden rondom de Koopvaardersschutsluis, vervanging van de Stolperbasculebrug, Kogerpolderbrug en Zaanbrug worden verder uitgewerkt.

We zitten nu structureel aan tafel met alle stakeholders die de werkzaamheden voor de provincie uitvoeren.

Routeoverleg Noord-Holland

Gestart is met het aansluiten van provinciale bruggen op de Centrale Bedienpost in Heerhugowaard. Inmiddels werkt de app River Guide Recreant, waarmee actuele informatie over brugopeningen, stremmingen enz. geraadpleegd kan worden. Dit loopt niet soepel. De bediening is nog een punt van aandacht. De centrale bediening werkt nog niet helemaal naar behoren.

We zitten daar als stakeholder aan tafel bij het maken van afspraken om de doorvaartbeperkingen te minimaliseren.

Waterplanten

Begin 2018 is een petitie met bijna 600 handtekeningen aangeboden om het Alkmaarder- en Uitgeestermeer te bevrijden van de overlast van waterplanten. Er wordt geregeld gemaaid in het gebied en zijn er boeien gelegd om de bevaarbaarheid te markeren. Voor de zeilwedstrijden moet er frequent gemaaid worden. Hiervoor maken we ons samen met het Comité Alkmaardermeer sterk.

Diversen

De gemeente Zaanstad is bezig met een uitvoeringsagenda van het Groen en Waterplan. Daarin komen ook het weer beweegbaar maken van de Engewormerbrug en de vervanging van de beweegbaar blijvende Haaldersbroekerbrug voor in de prioriteitenlijst. Zoiets gebeurt doordat het regioteam en andere waterrecreanten er op blijven hameren dat routes bevaarbaar moeten blijven.

De Provincie Noord-Holland is bezig om alle schepen groot en klein te registreren en een ligplaats aan te wijzen binnen de Provinciale wateren. Het is een oud besluit dat zij nu willen invoeren; zodra hier meer van bekend is zullen wij het melden. Het komt matig van de grond

Overall worden symposia met als kenmerk duurzaamheid georganiseerd, hierbij zijn we, waar mogelijk, altijd aanwezig, omdat het emissieloos varen ons in de toekomst allemaal aangaat.

Ten slotte

Regiobreed zien we een toenemende belangstelling voor de waterrecreant. Als regioteam proberen we aan de overlegtafels te komen. Bedenk wel dat we slechts een beperkte capaciteit hebben en dat we er op rekenen dat de aangesloten verenigingen ook daar hun zegje doen. Dit is nog een knelpunt.

Verder zijn er diverse projecten, beschouwingen en rapportages gegeven van de werkzaamheden van het regioteam. Voor de verslaglegging hiervan wordt verwezen naar de informatie op de regiopagina van het regioteam:
www.watersportverbond.nl/noordhollandnoord.

Rene Paardekooper heeft ons team versterkt als vertegenwoordiger van de TKBN.