*.*

**STANDAARDMODEL AANKONDIGING VAN EEN NATIONAAL KAMPIOENSCHAP 2025**

Dit standaardmodel voorziet in een beproefde aankondiging, die gebruikt moet worden voor een Nationaal Kampioenschap fleet racen. Voor boards is een apart model op de site van het Watersportverbond te vinden.

Deze aankondiging is in niet onbelangrijke mate op een “klassieke” olympische baan of een trapezium baan geënt, maar andere banen kunnen natuurlijk ook beschreven en gebruikt worden.

De bepalingen met \* gemerkt mogen niet gewijzigd worden. De overige bepalingen kunnen aangepast worden.

Kijk voor het gebruik van deze leidraad eerst naar regel J1 en beslis welke bepalingen nodig zijn.

Raadpleeg bijgevoegd document “aandachtspunten” voordat u beging met invullen.

Laat alle niet toepasbare en onnodige bepalingen vervallen. Selecteer de voorkeurskeuze als er een keuze is. Vul daarna de plaatsen die geel gemarkeerd zijn en selecteer de bewoording van uw voorkeur als een keuze of optie getoond wordt.

Hernummer de artikelen niet (eventueel ‘binnen’ een artikel wel) maar vermeld niet gebruikte artikelnummers als ‘ NVT. (de kop laten staan, overige tekst verwijderen)

De hieronder genoemde onderwerpen, wanneer van toepassing, moeten met de aankondiging worden

gepubliceerd (bijvoorbeeld in een bijlage), maar moeten niet als een genummerde bepaling in de aankondiging worden opgenomen.

1. Een inschrijfformulier, dat getekend moet worden door de eigenaar van de boot of zijn vertegenwoordiger, dat woorden bevat als: 'Ik verklaar te zijn gehouden aan de Regels voor Wedstrijdzeilen en alle andere regels, die op dit evenement van toepassing zijn '.

2. Bij een internationaal evenement de voorschriften van de nationale autoriteit, die van toepassing zijn, in het Engels.(of een link naar de website van World Sailing waar de Engelse vertaling van de Nederlandse Bepalingen staat). <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racingrules/> 3. Een lijst van de sponsors, indien van toepassing.

4. Informatie betreffende huisvesting en kamperen.

5. Informatie over de mogelijkheden om maaltijden te verkrijgen.

7. Speciale vereisten voor aanleggen of opslag.

8. Mogelijkheden voor het repareren van boten en zeilen en watersportwinkels.

9. Beschikbaarheid van charterboten.

Aandachtspunten bij de controle NoR/SI voor een (O)NK

De Reglementencommissie heeft een aantal aandachtspunten geformuleerd, die van toepassing zijn bij de controle van de Aankondiging en Wedstrijdbepalingen van een (open) Nederlands kampioenschap. Let op: Dit is een levend document, wat regelmatig gewijzigd kan worden.

Kijk vóór U een concept inlevert naar deze richtlijnen.

1. Indien een OA een regel wil wijzigen volgens RvW 86.3 moet hiervoor toestemming worden gegeven door het Platform Wedstrijdzeilen.
2. Splitsen in meerdere startgroepen mag bij een regulier NK pas bij > 30 deelnemers en bij een sprint NK bij > 13 deelnemers.
3. Bij een NK met > 10 wedstrijden splitsen na min. 5 wedstrijden of 2 dagen.
4. Als er een “ oneindige “ baan gevaren wordt mag er alleen gefinisht worden bij een boei/gate.
5. Zie voor Regels sprint NK de website van het Watersportverbond.
6. Bij een NK moet minstens 1 lid van het technisch comité een erkende klasse controleur zijn.
7. Bij een NK moeten de wedstrijdleider en de voorzitter van het protestcomité kwalificatie niveau 4 hebben.
8. Wanneer er kwalificatiewedstrijden worden gevaren, waarbij hoger beroep wordt uitgesloten, moet de voorzitter en minstens één ander lid de kwalificatie protestcomitélid niveau 4 hebben
9. In het huidige format moet de keuze gemaakt worden of de baan wel/niet gewijzigd/afgekort kan worden. Indien het verkorten van een baan of een baan wijziging > 10 graden mogelijk is dan altijd met de daartoe voorgeschreven seinen. Baan wijzigen/verlengen/verkorten zonder seinen mag niet…
10. Let op : bij SI 9.4 bestaat de optie om geen baan wijzigingen te doen. Dan uiteraard SI 13 laten vervallen. Of andersom SI 13 van toepassing dan SI 9.4 laten vervallen.
11. 1 – 2 ronden straf. Bij een regulier NK altijd 2 ronden m.u.v. de zeer slecht draaiende boten (b.v. skiffs, aken, skûtsjes enz. ) of klassen, die internationaal erkend zijn en in hun klassenregels vermelden, dat de Eén-Rondestraf van toepassing is.
12. Bij een baan met een gate boven moet in de wedstrijdbepalingen artikel 12.6 de volgende wijziging opgenomen worden. De RvW 30.2, 30.3 en 30.4 worden als volgt gewijzigd : “de driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken” vervangen door “de vierhoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en de eerste merktekens”.

**Aankondiging**

voor het

**[Open] Nederlands Kampioenschap**

In de \_\_\_\_\_\_\_klasse

**georganiseerd door \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

onder auspiciën van het Watersportverbond

van \_\_\_\_\_\_\_\_ tot en met \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025

op \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NB Bij een open kampioenschap moet de Aankondiging in het Engels worden geschreven

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

**1 REGELS**

**1.1\*** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor* *Wedstrijdzeilen (RvW).*

**1.2\*** Het ‘Reglement voor (Open) Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden’ is van toepassing.

Zie:

[www.watersportverbond.nl/media/rmxdy253/reglement-voor-kampioenschappen-20230221-v7.pdf](http://www.watersportverbond.nl/media/rmxdy253/reglement-voor-kampioenschappen-20230221-v7.pdf)

**1.3** De volgende Regels worden gewijzigd: RvW App A 2.1 ( zie 15.3) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. De wedstrijdbepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.

Vul hier ook de andere gewijzigde regels die met verwijzing naar het betreffende artikel.

**1.4** Op grond van RvW 87 worden de klassenvoorschriften van de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ als volgt gewijzigd: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

**1.5** In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

**1.6\*** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

**1.7** De Algemene Verordening Gegevensverklaring (AVG) verklaring welke op de website <*URL*> te vinden is.

De hier te noemen website is de site van de OA waar de AVG verklaring te vinden is. Een ` conceptverklaring is te vinden op de site van het watersportverbond. [avg-wedstrijdorganisatie-modeltekst-v2.docx (live.com)](https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.watersportverbond.nl%2Fmedia%2Fey5j0o3y%2Favg-wedstrijdorganisatie-modeltekst-v2.docx&wdOrigin=BROWSELINK)

1.8 RvW Appendix P is van toepassing.

NBDit vermelden als Appendix P wordt gebruikt, anders weglaten

**1.9** RvW Appendix T, Arbitrage, is van toepassing.

NBDit vermelden als arbitrage wordt gebruikt, anders weglaten.

**1.10** Wanneer regel 20.4(b) van toepassing is, moet een boot zijn behoefte om ruimteom overstag te gaan of zijn antwoord aangeven door \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

NBDit vermelden als dit wordt gebruikt, anders weglaten

**2 WEDSTRIJDBEPALINGEN**

**2.1** De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar vanaf \_\_\_\_\_\_\_ op \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

NB moeten 2 weken voor de eerste wedstrijd gepubliceerd worden.

**3 COMMUNICATIE**

**3.1** Het online officiële mededelingen bord staat op <URL>.

NB dit alleen vermelden als een online notice board wordt gebruikt

**3.2** [DP] Alle boten moeten een VHF radio aan boord hebben, die op <kanaal)> kan communiceren.

Dit vermelden indien van toepassing, anders weglaten

**3.3** [DP] Op het water zal het wedstrijdcomité als service, mededelingen kunnen doen via VHF radio. Het kanaal zal worden vermeld in de wedstrijdbepalingen.

Dit vermelden indien van toepassing, anders weg laten.

**3.4** [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot [terwijl hij wedstrijd zeilt][vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag] geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

**4\* DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING**

**4.1** Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse(n):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.).

**OF**

**4.1** Het evenement is uitgeschreven voor alle boten met een geldig <handicap of rating system> certificaat met <maximum, minimum, spreiding>handicap.

**4.2** Het <handicap of rating system> is van toepassing op alle boten in de <klasse>.

**4.3** Klassen zijn als volgt gedefinieerd:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| <*klasse 1*> | <*klasse of rating of handicap regel*> | <*handicap range*> |
| <*klasse 2*> | <*klasse of rating of handicap regel*> | <*handicap range*> |

**4.4** Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door het aangehechte inschrijfformulier in te vullen en het samen met het vereiste inschrijfgeld vóór \_\_\_\_\_\_\_\_\_ op te sturen naar \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4.5 Na <datum> mogen geen wijzigingen in de TCC, CDL, APH, GPH of TCF van een boot worden aangebracht, tenzij als resultaat van een rating protest om een fout van het Rating Office te corrigeren

Dit gebruiken als onder rating wordt gezeild.

**OF**

**4.4** Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie vóór \_\_\_\_\_\_\_\_\_ op <*URL*>.

Het vereiste inschrijfgeld kan onder vermelding van klasse en zeilnummer worden overgemaakt op: IBAN NL\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ten name van \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**4.5** Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.

**4.6** Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen alleen onder de volgende voorwaarden geaccepteerd:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**4.7** De volgende beperkingen op het aantal boten zijn van toepassing:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**5 INSCHRIJFGELD**

**5.1** Inschrijfgelden [waarbij \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ is inbegrepen] zijn als volgt:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| klasse | Vroeg inschrijfgeld tot [datum] | Standaard inschrijfgeld |
| *<klasse1>* | *<inschrijfgeld>* | *<inschrijfgeld>* |

**5.2** Andere bedragen

*<beschrijving><bedrag>.*

**6 BEPERKINGEN OP BEMANNING** Dit vermelden indien van toepassing, anders weg laten.

**6.1** De volgende beperking op bemanning is van toepassing:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**6.2** De volgende vereisten in categorisatie zijn van toepassing (zie RvW 79)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**7 RECLAME**

**7.1** Er [zal][kan] van boten vereist worden dat ze reclame voeren die is gekozen en verstrekt wordt door de Organiserende Autoriteit.

Dit weglaten als het niet van toepassing is.

**7.2** De organiserende autoriteit kan hesjes verschaffen die deelnemers moeten dragen zoals is toegestaan door de World Sailing Advertising Code.

Dit vermelden indien van toepassing, anders weglaten.

**8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES** Dit alleen gebruiken als er kwalificatiewedstrijden worden gezeild,

**8.1** Indien er op de sluitings datum …… boten hebben ingeschreven, [zal][kan] het evenement

bestaan uit een kwalificatie serie en een finale serie.

De kwalificatiewedstrijden zijn op: data.

Dit vermelden indien van toepassing, anders weglaten

**8.2** Addendum K van de Template standaardtekst Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond is van toepassing.

**9 PROGRAMMA**

**9.1** Registratie:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Datum** |  | **van** | **tot** |
| ***<datum>*** |  | ***<tijd>*** | ***<tijd>*** |

**9.2** Controle op uitrusting en evenement meting:

Dag en datum \_\_\_\_\_\_\_\_van \_\_\_\_\_\_\_tot \_\_\_\_\_\_\_\_.

Deelnemers dienen beschikbaar te zijn met hun boot om \_\_[tijd]\_\_\_\_\_\_\_\_ op [plaats]\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**9.3\*** Data van de wedstrijden:

Datum Klasse Klasse 1e waarschuwings sein

<datum> wedstrijden wedstrijden … uur

<datum wedstrijden reserve dag … uur

<datum> reserve dag wedstrijden … uur

<datum wedstrijden wedstrijden ….uur

**9.4** Aantal wedstrijden:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *klasse* | *aantal* | *Wedstrijden per dag*  *gepland* | *Wedstrijden per dag maximum* |
| *<klasse>* | *<aantal>* | *<aantal>* | *<aantal>* |
| *<klasse>* | *<aantal>* | *<aantal>* | *<aantal>* |

**9.5\*** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**10** **CONTROLE OP UITRUSTING**

**10.1\*** Iedere boot moet een geldige [meetcertificaat] [handicapcertificaat] kunnen tonen.

**10.2** [DP] Boten zullen beschikbaar zijn voor controle op uitrusting vanaf <dag, datum, tijd>.

**10.3** Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden.

**10.4** De volgende uitrusting [kan][zal] gecontroleerd of gemeten worden: *<lijst>.*

**10.5** [DP] Boten zullen ook voldoen aan RvW 78.1 [wanneer aangeboden voor controle][op datum(s), tijd(en).

**11 KLEDING EN UITRUSTING**

NVT.

**12 LOCATIE**

**12.1** Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NB vermeld hier het adres inclusief postcode en telefoonnummer.

**12.2** Aankondiging Addendum A toont de plattegrond van de evenement locatie.

**12.3** Aankondiging Addendum Btoont de plaats van de wedstrijdgebieden.

**13 BANEN**

**13.1** De tekeningen in Addendum C tonen de banen, bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. [de lengte van de baan zal ongeveer\_\_\_\_\_\_\_\_ zijn].

**OF**

**13.1** De volgende banen kunnen gezeild worden:

Olympische driehoek/Trapezoïde banen/Loef -Lij baan.

**14STRAFSYSTEEM**

**14.1** Voor de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ klasse(n) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

NB Bepaling 14.1 alleen laten staan bij multihulls of echt slecht manoeuvrerende boten. Voor de meeste (open) eenheidsklassen moet deze bepaling geschrapt worden.

**14.2** De bedoeling is om een internationale jury te benoemen, zoals voorzien in RvW 70.3. Dit vermelden indien van toepassing, anders weg laten.

14.3 Tijdens de kwalificatiewedstrijden is RvW 70.3(b) van toepassing

Bij toepassing moeten minstens 2 juryleden jury niveau 4 gekwalificeerd zijn.(bij matchracen of teamzeilen niveau 4 judge of umpire).

**15 SCOREN**

**15.1** Het scoring system is als volgt:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

NB gebruik dit alleen als het scoring systeem anders is dan het systeem in appendix A

**15.2\*** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

**15.3** a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores.

(b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de slechtste score.

(c) Wanneer 9, 10, 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de twee slechtste scores.

(d) Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de drie slechtste scores.

Dit wijzigt App A 2.1

**15.4** RvW A5.3 is van toepassing.

Dit alleen opnemen als het evenement uit meerdere niet aaneengesloten dagen bestaat..

**15.5** RvW 90.3(e) is van toepassing.

**16 [DP]** **VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN**

**16.1** Vaartuigen van ondersteunende personen moeten kenbaar zijn door\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**17** **GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN**

**17.1** Een gecharterde of geleende boot mag nationale letters of een zeilnummer voeren in tegenstelling tot zijn klassenregels, op voorwaarde dat het wedstrijdcomité voor de eerste wedstrijd zijn identificatie op zeilen heeft goedgekeurd.

Dit vermelden indien van toepassing, anders weg laten.

**18 LIGPLAATSEN**

**18.1** [DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats [op de wal] [in de haven] liggen.

**19** [**DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**

**19.1** Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

Dit artikel schrappen als alleen zwaardboten aan het kampioenschap deelnemen.

**20 [DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**

**20.1** Onderwater ademhalingsapparatuur en/of plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

Dit artikel schrappen als alleen zwaardboten aan het kampioenschap deelnemen.

**20.2** Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden [gedurende het evenement][van <datum, tijd> tot <datum, tijd>]..

Dit artikel schrappen als alleen zwaardboten aan het kampioenschap deelnemen.

**21 RISICOVERKLARING**

**21.1** RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.

Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico’s. Deze risico’s omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

**21.2** De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**22** **VERZEKERING**

**22.1** Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

**23 PRIJZEN**

**23.1\*** De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen.

Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot of team een blauwe wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additionele medailles beschikbaar worden gesteld).

**23.2** Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven: \_\_\_\_\_\_.

**24 OVERIGE INFORMATIE**

**24.1** Voor overige informatie kan contact op worden genomen met \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement**

**Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied**

**Addendum C: de banen**